

はとバス75周年

鳩友会通信49号で、はとバス75周年を創業1948年8月から1960年代まで振り返りました。後半の1970年代以降をあらためて私たちの原点でもある「はとバス」の歩んだ歴史を振り返ります。

1970年代

- 1970年(昭和45年)2月
品川車庫跡地に港南ビル本館(はとバス会館)竣工
1971年(昭和46年)5月
東京スーパーバスUコース運行
1972年(昭和47年)2月
1億5000万円増資により資本金4億5000万円へ
1972年(昭和47年)7月
銀座キャピタルホテル営業開始
1973年(昭和48年)3月
御岳・奥多摩ファミリーコースが定期路線認可を受ける
1976年(昭和51年)4月
浅草案内所が台東区より業務委託となる
1979年(昭和54年)12月
銀座キャピタルホテル新館開業



▲1970年 銀座キャピタルホテル本館

1980年代

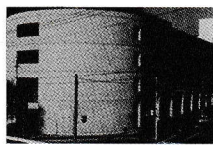
- 1982年(昭和57年)12月
西ドイツ・ドルクメーラー社製2階建てバス導入
1983年(昭和58年)4月
東京ディズニーランド® コース運行開始
1984年(昭和59年)9月
大阪営業所、名古屋営業所閉鎖
1987年(昭和62年)12月
はとバス会館新館竣工
1989年(平成元年)9月
シンボルマークを変更・CIを導入



▲1989年 シンボルマーク



▲1982年 はとバス初の2階建てバス



▲1987年 はとバス会館

1990年代

- 1991年(平成3年)4月
都庁内案内所開設
1995年(平成7年)4月
定期観光バスの車内禁煙実施
1997年(平成9年)3月
インターネットにホームページ開設
1997年(平成9年)8月
循環バス「ぐるり東京号」専用車両5台運行開始
1998年(平成10年)2月
長野冬季オリンピック特別輸送開始



▲1998年 ぐるり東京号

2000年代

- 2001年(平成13年)4月
完全オーダーメイドの特別車両「はとまるくん」運行開始
2002年(平成14年)4月
座席を3列28席に変更した豪華仕様車「ピアノシモ」運行開始
2003年(平成15年)4月
東京都交通局より、路線バス受託開始
2003年(平成15年)10月
「ピアノシモ」に対をなす豪華仕様車「フォルテシモ」運行開始
2004年(平成16年)4月
東京都交通局より、新規路線バス受託
2005年(平成17年)3月
2階建てハローキティバス運行開始
2005年(平成17年)10月
中国語コース運行開始



▲2001年 はとまるくん



▲2002年 ピアノシモ



▲2005年 ハローキティバス



▲2008年 ハイブリッドバス

- 2006年(平成18年)4月
東京都交通局より、新規路線バス受託
2006年(平成18年)5月
初代イメージガール(木谷真美)決定
2007年(平成19年)10月
GPS(位置情報システム)を活用した4ヶ国語(日本語・英語・中国語・韓国語)自動ガイドナビシステムを導入

- 2008年(平成20年)4月
東京都交通局より、新規路線バス受託
2008年(平成20年)6月
ハイブリッド車両4台導入

- 2009年(平成21年)4月
第2代イメージガール(村上ひさ子)決定
2009年(平成21年)11月
2階建てオープンバス「O Sola mio(オー・ソラ・ミオ)」運行開始



▲2009年 オー・ソラ・ミオ

2010年代

- 2011年(平成23年)4月
第3代イメージガール(平田 菜津美)決定
2011年(平成23年)8月
日本バス協会による「貸切バス事業者安全性評価認定制度」に東京で最初に認定される
2012年(平成24年)5月
東京スカイツリー展望入場付コース運行開始
2013年(平成25年)4月
第4代イメージガール(高田 桃衣)決定
2014年(平成26年)4月
化粧室付3列24席の豪華仕様車「ピアノシモⅢ」運行開始
化粧室付4列シート「レガート」運行開始



▲2014年 ピアノシモⅢ



▲2014年 レガート



▲2016年 アストロメガ

- 2016年(平成28年)4月
第5代イメージガール(星野 礼奈)決定
2016年(平成28年)5月
一部車両にFree-WiFiを搭載

- 2017年(平成29年)4月
第6代イメージガール(浅古 あいり)決定
2018年(平成30年)4月
第7代イメージガール(稲葉 千晴)決定

- 2019年(平成31年)1月
銀座キャピタルホテル南木 開業
銀座キャピタルホテル「新館」を「茜」に名称変更

- 2019年(平成31年)2月
Shinagawa HEART竣工

2020年代

- 2021年(令和3年)4月
オープントップバス「エクリプスジェミニ3」運行開始
2022年(令和4年)6月
羽田空港の制限区域内を走行する「羽田ベストビュードライブ」運行開始



▲2021年 エクリプスジェミニ3



▲2022年 羽田ベストビュードライブ

「はとバス」社名の由来とは

昭和24年、バス車体のシンボルマークに、図案化した「鳩」が描かれました。「鳩」は平和、安全、快適のシンボルとされており。また、伝書鳩は、飛び立ってから無事目的地に着き、そして出発したところへ必ず安全に戻ってくるということから、「鳩」が選ばれました。翌年には、より鳩らしい新マークに改定され、新日本観光株式会社という社名でありながら、「はとバス」という愛称で親しまれるようになりました。昭和38年(創立から15年目)9月1日からは、社名そのものを「株式会社はとバス」に改めています。

編集子ウオイス

節目の第50号を発売致しました。本年定時総会後、極暑の夏と五輪観戦の寝不足を乗り越切ります。さて、鳩友会も待ちに待った秋本番、本年度活動を本格的に開始致します。

蘇った私の思春期の夢、24パリから64「YO」オリンピック感動で思い出すのは、水泳SUSA D. ショランター選手に憧れて中学で水泳部に入部、いきなり溺れたのを思い出します。友達が助けてくれたお陰で社会の荒波を泳ぎ切る事が出来ました。

教訓 憧れだけの夢に溺れてはいけません！ 開会式、映画「タイタニック愛の歌」を唄ってその後、まだ50代で難病と診断された歌手セリーヌ・ディオンさん、いつかきつと輝く時がまた来ると勇氣と感動を与えてくれた「愛の讃歌」さあ！あなたの燃える手で鳩友会をこれからも支え、「愛の参加」でシェアライフをあの時のように謳歌しませう！

(本田 浩 記)

計 報

高味 勇さん (運転士昭和33年入社)

藤田 邦雄さん (役員平成元年入社)

ご逝去を悼み、謹んでお悔やみ申し上げますとともに、心からご冥福をお祈りいたします。