

我がはとバス人生に乾杯!!

いろいろあったなくあんな事・こんな事

布施彰さん・渡辺功一さん・黒川浩平さん・鈴木由之助さん

長期に亘り鳩友会の役員お疲れ様でした。一つの区切りとなったこの機会に、長いはとバス人生のなかで体験した事、感じた事を是非お聞きしたく、今回の機会を設けました。

入社したころのはとバスの様子・強く印象に残った出来事・現役のはとバス後輩に託したいこと等を自由に語っていただきました。それでは想い出のあの時代に発車オーライ。

一番の思い出は妻と出会ったこと



昭和41年入社 布施 彰

入社は昭和41年(1966

年)です。本社がまだ品川に

あったころで、木造の古い二階

建て、車庫も付近に5ヶ所に

別れていました。有名な、は

とバスの本社なのにずいぶん

古い建物だなくと感じまし

た。営業所は東京駅丸の内

北口、旧国鉄本社ビルの向い

側辺りでした。日々の仕事

は、PCは勿論電卓もコピー

機も無い時代ですから、シン

ブルにせざるを得ず、現在の

ような細かいことは要求さ

れ無かった気がします。定観

コースは当日申込が多く、当

日現金払いですから、伝説の

〈現金を段ボールへ足踏み状

態〉を実際に体験していまし

た。その時代、丸北営業所

の泊り業務があり、今思え

ば冷房も風呂もなく、よく

やつていたと感じます。また、

添乗業務が多く会員バスや

修学旅行で各地に行きまし

た。携帯もなくバスの故障も

多かったので必要だったのだ

ろうと思っています。実際にこの

目で観光地を実感し、乗務

員の皆さんと泊り先でコミュ

ニケーションをとったことが、

その後の仕事に大きく役立つ

たと思います。

ドライバー・ガイド・整備

職・事務職がオールはとで

チームワークを組み、はとバス

の伝統を築いた時代に在職

でき感謝!!です。

忘れてはいけない思い出と

しては、祐天寺事故がありま

す。入社して二年目のガイド

課で初めての隔勤業務につい

た朝の慌ただしい時間帯に、

点呼室へ大事故の一報が入

り、対応・判断に大変苦労を

した思い出があります。出

来れば語ることを避けて通

りたい事柄ですが、きちんと

後輩に伝えることが先輩の

使命だと思っています。

そして、はとバスでの一番の

思い出は：ヤッパリ、妻と出

会えたことです!!

世界中のお客様さまに出会えたのが誇りです



昭和35年入社 鈴木 由之助

私が入社したのは昭和35

年(1960年)25歳の時で

す。そのころ、はとバスの運転

手の募集年齢は25歳からだっ

たから、一番若手だったのよ。

入社して定期AコースからD

ライバー人生が始まったね。入

社したての頃は、バスの性能も

悪く、まよよく故障したね。

台数口で行くと二台くらいす

ぐ故障するので、郊外行くと

きはいつ壊れてもいのように、

空の予備車が付いていたんだ

から。お客さまも故障しても

あんまり文句も出なかつた

ね。自分の車のことで言うと、

今だから言えるんだけど、銀

座四丁目でエンストして、お客

さまに降りてもらい、車体を

押しもらったことがあったな

。と言うのはね、車庫で二人

だけ私が待機していたの。そう

したら、全車稼働の日なのに

一台故障が出たと報が入った

から、さー大変。車庫にはセル

モーターの調子が悪い車が一台

だけ残った。その車でお前が

行けと命じられた。

整備の丸山壮さんが「いい

か、絶対エンストはさせるな

よ」と言われて出て行ったんだ

けど、銀座四丁目の交差点に

来て、その頃は晴海通りも銀

座通りも都電が走っていて、交

差点内が安全地帯になつてん

の。そうしたらそこでエンスト

しちゃって。やっ参ったなと思っ

たけど、「お客さま、車押して

もらえませんか?」と頼んだ

ら気持ちよく押ししてくれて、

すぐ安全地帯から安全に脱

出できた。有難かつたね。

そのころは高速も無く日本

平は夜行日帰りだったね。日

光は日帰りできたけど、国道

4号線トコトコ走って行って街

道沿いの取手ドライブインで

先ず休憩、それから次は石橋

のドライブインに停まって行っ

たもんだよ。そんな大変な仕

事でもドライブは乗1。距

離や時間の制限規制もなく、

毎日よく走ったもんだよ。

入社してから三年くらい

経った頃かな?なぜか英語に

興味をもって外人班の担当さ

せてもらった。そうしたら、新

人ではあり得ないのだけど、

新車の外人コース専用のスー

パーDXバスを担当させても

らえた。そのバスが良く資料

に出てくる、Aタイプが月光

飯面・Bタイプが金魚鉢といわ

れた車。私は人気のある月光

飯面で嬉しかったね。こんどは

そのバスでやっちゃった!!燃料

が少なくなっているのに出庫

してしまい、椿山荘でご飯を

食べ、江戸川橋から大曲りに

着たところでスコンと止まっ

ちやつた。後ろに都電が5台く

らい数珠繋ぎで並んでしまい、

大渋滞だよ。交通局の人が来

たり、近くの富坂警察の警官

が7~8人来てくれて、伝通

院の境内まで、バスを押し去

れた。外人コースだから乗っ

ているのは当然、外人でしょ。そ

の人たちが、警官がバスを押

してくれたのが面白かったら

しく、大喜びだったのを覚えて